

Haute-Saône

Baromètre du mois de

Septembre 2023

18 Accidents

2 Tués

16 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

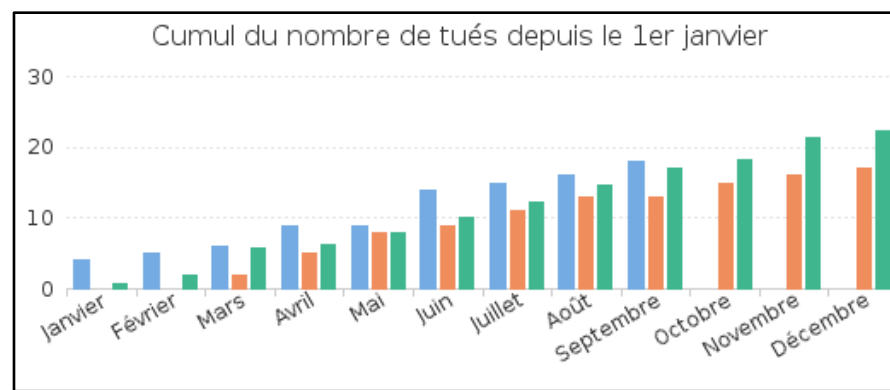
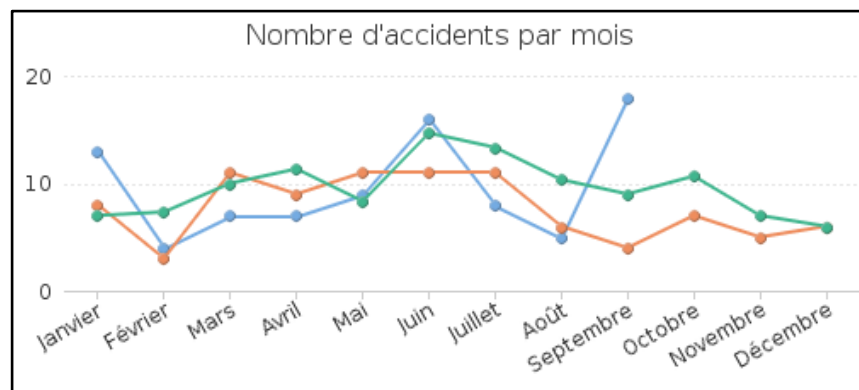
Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Septembre								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)		Oct 2022 à Sept 2023	Oct 2021 à Sept 2022	Moy 2017-2019	2023-2022		2023-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	18	4	9	+14	+350%	+9	+100%	87	74	91	+13	+18%	-4	-5%	105	99	115	+6	+6%	-10	-9%
Tués	2	0	2	+2		=	-14%	18	13	17	+5	+38%	+1	+6%	22	18	22	+4	+22%	=	-1%
Blessés	16	5	10	+11	+220%	+6	+60%	109	82	112	+27	+33%	-3	-3%	128	112	144	+16	+14%	-16	-11%

Le mois de septembre de l'année passée ne comptait que 4 accidents, cette année ce mois de septembre a été l'un des plus accidentogène constaté en Haute-Saône depuis 2013.

12 accidents sur les 18 recensés ce mois de septembre ont concerné un usager vulnérable : piéton, cycliste, cyclomotoriste ou motocycliste.

8 accidents ont eu lieu en agglomération.



● 2023

● 2022

● Moyenne 2017-2019

VICTIMES (=personnes tuées ou blessées)	Septembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	2023	2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart	Oct 2022 à Sept 2023	Oct 2021 à Sept 2022	Moy 2017-2019	2023-2022 écart	2023-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	3	0	1	+3	+2	11	8	10	+3	+1	16	15	14	+1	+2
EDPm	0	0	0	=	=	1	0	0	+1	+1	1	0	0	+1	+1
Cyclistes	2	0	1	+2	+1	7	9	8	-2	-1	9	14	10	-5	-1
2RM	7	2	3	+5	+4	23	32	26	-9	-3	29	34	30	-5	-1
Automobilistes	6	3	6	+3	=	81	42	74	+39	+7	91	57	99	+34	-8
Usagers de VU	0	0	0	=	=	3	3	5	=	-2	3	7	6	-4	-3
Usagers de PL	0	0	1	=	-1	1	1	1	=	=	1	2	1	-1	=
Autres	0	0	1	=	-1	0	0	5	=	-5		1	6	-1	-6
0-17 ans	3	0	3	+3	=	17	27	19	-10	-2	22	30	23	-8	-1
18-24 ans	4	3	2	+1	+2	26	17	27	+9	-1	28	21	34	+7	-6
25-64 ans	6	2	5	+4	+1	58	42	69	+16	-11	66	60	87	+6	-21
65 ans et plus	5	0	2	+5	+3	26	9	14	+17	+12	34	19	23	+15	+11
En agglomération	8	1	6	+7	+2	47	34	36	+13	+11	57	47	46	+10	+11
Hors agglomération	10	4	7	+6	+3	80	61	93	+19	-13	93	83	120	+10	-27
Ensemble	18	5	12	+13	+6	127	95	129	+32	-2	150	130	167	+20	-17

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.
EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

Personnes tuées en septembre (données provisoires)

01/09/2023	Vendredi à 18:25	Un homme âgé de 59 ans se déplaçant en automobile
06/09/2023	Mercredi à 14:15	Un homme âgé de 72 ans se déplaçant en motocyclette